

**Bureau Veritas Exploitation SAS**

LA ROCHE SUR YON  
11, impasse René Fonck  
85000 LA ROCHE SUR YON France  
Téléphone : 02 51 08 86 70  
Mail : david.lefebvre@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
185 boulevard Marechal-Leclerc  
85000 LA ROCHE SUR YON

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

# Rapport de vérification générale périodique Ascenseurs

1 Ascenseur



**Intervention du 24/01/2024**

**Coordonnées du site :**

**Nom du site :** Siege Multi occupants Leclerc

**Latitude :** -1.4367

**Longitude :** 46.6767



**Lieu d'intervention :** Siege Multi occupants Leclerc

185 boulevard Marechal-Leclerc

85000 LA ROCHE SUR YON

**Numéro d'affaire :** 8159035

**Référence du rapport :** 8159035/211.2.1.R

**Rédigé le :** 24/01/2024

**Par :** David LEFEBVRE

Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335,inspection**

Liste des sites accrédités et portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos équipements décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par équipements, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chacun de vos équipements peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que les points exigés par la réglementation prise en référence.

## Rappels sur les obligations de l'employeur ou de l'exploitant ci-après désigne le client

Pour la réalisation des vérifications, le client doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation des vérifications.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.




## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le client décide ou non du maintien en service de chaque équipement.

De plus, le cas échéant le client doit remédier aux écarts ou déficiences constatés lors de la vérification.

Le client doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession constitués le cas échéant du registre de sécurité de l'établissement et/ou du livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisées ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

Nous n'avons pas été accueillis lors de notre arrivée sur le site.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

### CODE DU TRAVAIL : 1



Fiche n° 1 : Bâtiment DDPP

Marque: THYSSEN KRUPP Type: ELECTRIQUE n°série: AMB02324

Avis général : **Non satisfaisant** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | Siege Multi occupants Leclerc

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : CODE DU TRAVAIL

Localisation : Bâtiment DDPP

Marque : THYSSEN KRUPP

Type : ELECTRIQUE

N° de série : AMB02324

Année de mise en service : 2004

Point vérifié	Actions à entreprendre
7.11- Eclairage de secours	L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.
Code Obs. : DL/240124/134502/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/01/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.8- Fiche signalétique (synthèse étude de sécurité)	Tenir à disposition la fiche descriptive des risques identifiés par le prestataire d'entretien de l'appareil dans le cadre de son étude de sécurité
Code Obs. : DL/281022/152059/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 28/10/2022
22- Autres points	A notre arrivée sur site, le technicien de la Ste OTIS nous a informé qu'il n'avait plus cette ascenseur en contrat d'entretien ; de ce fait, aucun essai n'a pu être réalisé.
Code Obs. : DL/240124/144948/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/01/2024 <b>NOUVEAU</b>


Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View



Aucune image  
disponible

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b>	<b>N° série : AMB02324</b>
	<b>Marque : THYSSEN KRUPP</b>	
	<b>Type : ELECTRIQUE</b> <b>Nature : CODE DU TRAVAIL</b> <b>Date de mise en service : 2004</b>	<b>Texte de référence : Arrêté du 29 décembre 2010</b>
	<b>Localisation : Bâtiment DDPP</b>	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : Non accompagné

 **Avis général : Non satisfaisant** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

### Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

### Points non vérifiés

- 1.3 Garde-pieds, seuils  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 1.4 Moyen d'accès à la cuvette  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 2.1 Etat général  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 2.2 Dispositif d'arrêt  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 2.5 Amortisseurs, socles, butées  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 2.6 Eclairage  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 3.1 Eléments de guidage  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 5.1 Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 5.2 Condamnations électriques contrôle de fermeture  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 5.3 Déverrouillage de secours  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 6.2 Etat général  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 6.3 Attaches  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 6.4 Poulies, pignons, protecteurs  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b>	<b>N° série : AMB02324</b>
	<b>Marque : THYSSEN KRUPP</b>	

## Points non vérifiés

- 11.1 Parachute cabine pour ascenseurs électriques  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 11.3 Limiteur de vitesse si ascenseur électrique  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 11.5 Dispositif de verrouillage de la cabine pour les opérations de maintenance  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 11.7 Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 11.9 Hors-course en manoeuvre normale  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**
- 13.1 Mécanismes  
**L'absence d'accompagnement n'a pas permis la vérification de ce point**

## Etude de sécurité

### Généralités

Dates

Date d'actualisation de l'étude : **27/10/2020**

### Accès et cheminement

Risque(s) : **Sans risque particulier**

### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : **Sans objet**

### Toit de cabine

Risque(s) : **Présence d'éléments saillants (Coupure - Heurt)**

### Gaine (portes et portillons de visite ou de secours)

Risque(s) : **Sans risque particulier**

### Cuvette

Risque(s) : **Sans risque particulier**

### Portes palières

Risque(s) : **Sans risque particulier**

## Caractéristiques

### Caractéristiques de l'établissement

Type d'établissement : <b>WI</b>	Catégorie : <b>5</b>
Origine du classement : <b>Indiqué par le chef d'établissement</b>	

### Type d'établissement

Type d'établissement : **ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 2EME GROUPE**

### Caractéristiques générales de l'appareil

Désignation de l'appareil

Désignation : **Ascenseur**

Présence d'un RVRAT : **NON**  
N°CE : **0671**

Marquage CE : **OUI**

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b>	<b>N° série : AMB02324</b>
	<b>Marque : THYSSEN KRUPP</b>	

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Intégrée à la gaine</b>	Accès à la machinerie : <b>Trappe</b>
Autre accès à la machinerie : <b>Escalier</b>	Accès à la cuvette : <b>Porte palière</b>

Entraînement

Entraînement électrique : <b>à adhérence</b>	Autre entraînement électrique : <b>variation continue de vitesse</b>
--	--

Caractéristiques génériques

Nombre de niveau : <b>5</b>	Nombre de services : <b>2</b>
Charge (kg) : <b>630</b>	Nombre de personnes : <b>8</b>
Vitesse (m/s) : <b>1.0</b>	

Suspentes

Suspentes : <b>Câble(s)</b>	Nombre : <b>8</b>
Diamètre/Pas (mm) : <b>8.0</b>	

### **Caractéristiques des portes**

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouvertures latérales</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouvertures latérales</b>
---	--

## **Aspects documentaires**

### **Formalisation de la vérification par le mainteneur des éléments de guidage et conclusions**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

Commentaire : <b>Par faute d'accompagnement, nous n'avons pas pu procéder, tel que le prévoit l'arrêté du 29/12/2010, à la vérification des éléments de guidage malgré le défaut de formalisation de la part du prestataire titulaire du contrat d'entretien</b>
--

### **Formalisation de la vérification par le mainteneur des suspentes et de leurs attaches et conclusions**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

Commentaire : <b>Par faute d'accompagnement, nous n'avons pas pu procéder, tel que le prévoit l'arrêté du 29/12/2010, à la vérification des suspentes et de leurs attaches malgré le défaut de formalisation de la part du prestataire titulaire du contrat d'entretien.</b>
--

### **Formalisation de la vérification par le mainteneur des mécanismes de levage et conclusions**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

Commentaire : <b>Par faute d'accompagnement, nous n'avons pas pu procéder, tel que le prévoit l'arrêté du 29/12/2010, à la vérification des mécanismes de levage malgré le défaut de formalisation de la part du prestataire titulaire du contrat d'entretien</b>
---

### **Formalisation mainteneur de l'essai parachute ou équivalent et conclusions**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

Commentaire : <b>Par faute d'accompagnement, nous n'avons pas pu procéder, selon l'arrêté du 29/12/2010, à la vérification de l'efficacité de fonctionnement du dispositif parachute malgré le défaut de formalisation du prestataire titulaire du contrat d'entretien.</b>
---

## **Documents mis à notre disposition par le propriétaire**

### **Etude de sécurité**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

### **Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b> Etat : <b>Incomplet</b>	Dossier technique de l'appareil : <b>AMB02324</b>
--	---

### **Carnet d'entretien**

Fiche N°1	ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES	N° série : AMB02324
	Marque : THYSSEN KRUPP	

Présenté : <b>Oui</b>	Carnet d'entretien ou rapport d'activité de l'appareil : <b>OTIS INU61</b>
-----------------------	--

### Registre de sécurité

Présenté : <b>Oui</b>
-----------------------

### Rapport de vérification après travaux

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

### Rapport de controle technique suivant r.134-11

Présenté : <b>Oui</b>	Rapport de controle technique suivant R. 134-11 du : <b>27/10/2020</b>
Réalisé par : <b>BUREAU VERITAS</b>	

### Déclaration ce de conformité

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinuée : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
<b>A.</b>	<b>Aspects documentaires</b>		<b>4.</b>	<b>Equipement des paliers</b>	
A.1	Formalisation de la vérification par le mainteneur des éléments de guidage et conclusions	<b>S</b>	4.4	Organes de commande avec voyant	<b>S</b>
A.2	Formalisation de la vérification par le mainteneur des suspentes et de leurs attaches et conclusions	<b>S</b>	<b>5.</b>	<b>Portes palières</b>	
A.3	Formalisation de la vérification par le mainteneur des mécanismes de levage et conclusions	<b>S</b>	5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	<b>NV</b>
A.4	Formalisation mainteneur de l'essai parachute ou équivalent et conclusions	<b>S</b>	5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	<b>NV</b>
<b>B.</b>	<b>Documents mis a notre disposition par le propriétaire</b>		5.3	Déverrouillage de secours	<b>NV</b>
B.1	Etude de sécurité	<b>S</b>	5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	<b>S</b>
B.2	Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien	<b>S</b>	5.6	Dispositif assurant la protection des personnes (heurt/cellules/barrage immatériel)	<b>S</b>
B.3	Carnet d'entretien	<b>S</b>	<b>6.</b>	<b>Organes de suspension</b>	
B.4	Registre de sécurité	<b>S</b>	6.2	Etat général	<b>NV</b>
B.5	Rapport de vérification après travaux	<b>S</b>	6.3	Attaches	<b>NV</b>
B.6	Rapport de controle technique suivant R.134-11	<b>S</b>	6.4	Poules, pignons, protecteurs	<b>NV</b>
B.7	Déclaration ce de conformité	<b>S</b>	<b>7.</b>	<b>Cabine</b>	
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<b>S</b>
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>S</b>
1.3	Garde-pieds, seuils	<b>NV</b>	7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	<b>S</b>
1.4	Moyen d'accès à la cuvette	<b>NV</b>	7.8	Eclairage normal	<b>S</b>
<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>		7.10	Affichage	<b>S</b>
2.1	Etat général	<b>NV</b>	7.11	Eclairage de secours	<b>NS</b>
2.2	Dispositif d'arrêt	<b>NV</b>	<b>8.</b>	<b>Organes de commande en cabine</b>	
2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>NV</b>	8.1	Organe de commande	<b>S</b>
2.6	Eclairage	<b>NV</b>	8.3	Bouton de réouverture des portes	<b>S</b>
<b>3.</b>	<b>Guidages</b>		8.4	Dispositif de demande de secours	<b>S</b>
3.1	Eléments de guidage	<b>NV</b>	<b>11.</b>	<b>Dispositif de sécurité</b>	
«Référéntiel» V 7			11.1	Parachute cabine pour ascenseurs électriques	<b>NV</b>
			11.3	Limiteur de vitesse si ascenseur électrique	<b>NV</b>
			11.5	Dispositif de verrouillage de la cabine pour les opérations de maintenance	<b>NV</b>
			«Référéntiel» V 7		



<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b>	<b>N° série : AMB02324</b>
	<b>Marque : THYSSEN KRUPP</b>	

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
11.7	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente	<b>NV</b>	13.5	Précision d'arrêt de la cabine	<b>S</b>
11.9	Hors-course en manoeuvre normale	<b>NV</b>		«Référentiel» V 7	
<b>12.</b>	<b>Locaux de la machine et des poulies</b>				
12.7	Consignes	<b>S</b>			
12.8	Fiche signalétique (synthèse étude de sécurité)	<b>NS</b>			
<b>13.</b>	<b>Machine</b>				
13.1	Mécanismes	<b>NV</b>			
	«Référentiel» V 7				